

## 부산항 4단계 배후도로중 감만동 시점 고가도로 시행 계획 변경 건의안 제안 설명 요지

### 주문 내용

- 부산항 4단계 배후도로 설치 공사 구간중 감만1동에서 시작되는 고가도로를 노폭 25m의 기존 도로상에 설치할시 극심한 교통체증이 예상되며, 많은 중.대형 차량의 통행으로 소음, 분진, 매연 공해를 유발시켜 주거, 교육환경등 생활환경의 오염으로 인근 주민에게 큰 피해와 불편을 초래할 것이 예상되므로,
- 감만1동에서 시작되는 고가도로를 기설치되어 있는 신선대 부두와 연결된 컨테이너 전용 철도와 연계하여 주택 외곽쪽 항만 배후로 노선을 변경해 줄 것을 건의함.

### 제안이유

- 부산항 4단계 배후도로 설치 공사 구간중 감만1동에서 시작되는 고가도로를 현 설계대로 노폭 25m의 기존 도로상에 설치할시 인도 7m를 제외한 18m의 협소한 4차선 도로 중앙에 2차선의 고가도로가 설치됨에 따라,
- 설치 구간의 진입도로에는 컨테이너 야적장을 방불케하는 극심한 교통 체증으로 도시의 기본 기능인 도시의 흐름이 차단될 수 밖에 없으며 이로 인하여 부산항 발전뿐 아니라 남구 전체 지역 발전에도 중대한 영향이 미칠 것으로 예상되며,
- 주거지역의 한복판을 관통하는 이곳에 많은 중.대형 차량의 통행으로 소음, 분진, 매연 공해가 발생되어 주거지역의 환경오염을 가중시킬뿐 아니라 동향, 동천국민학교가, 자리하고 있는 해지역의 교육환경 마저 파괴하는 등 인근 주민의 피해와 불편이 막대할 것이 예상되므로
- 감만1에서 시작되는 고가도로를 기설치되어 있는 신선대 부두와 연결한 컨테이너 전용 철도와 연계하여 주택 외곽쪽 항만 배후로 노선 변경하여 줄 것을 건의코자 하는 것임.