

書 面 答 辯 書

會議種類	第27回 南區議會 (定期會) 區政質問		
質疑日時	1993. 12. 22.		
質疑議員	崔 弘 來 議員		
答辯書提出者	職 : 지역교통과장 姓名 : 한 옥 현 (印)		
連番	質 疑 內 容	答 辯	
		<p>□ 평소 교통문제에 많은 관심을 가지고 지원과 협조를 아끼지 않으신 이철형의장님을 비롯한 여러 의원님들께 우선 감사의 말씀을 드리면서 최홍래 의원님의 질문에 답변을 드리도록하겠습니다.</p> <p>질문하신 내용을 보면</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 첫째, 이면도로 일방통행 실시와 2. 두번째 가각지점 지장전주등 장애물이설과 3. 세번째 횡단보도폐지등으로 교통소통을 완화할 수 있는 제방안에 대하여 질문하였습니다. <p>결론부터 말씀드리면 최홍래의원님께서 질문하신 내용 모두가 교통문제 해결을 위하여는 반드시 검토되어야할 사항들로서 이 문제는 저희 구에서도 항상 관심을 갖고 추진하고 있는 사항이므로 적극 수용하여 계속 확대시행토록 하겠습니다.</p> <p>□ 오늘 모처럼 교통문제에 대하여 의원님들께 말씀드릴 기회가 주어졌기에 답변을 드림과 동시에 우리 남구의 교통여건과 어려운 점을 말씀드리고 의원님들의 많은 이해와 지원, 협조를 구하고자 하는 바입니다.</p>	

連番	質 疑 内 容	答 辯
		<p>잘 아시겠습니다마는 먼저 우리구의 교통여건을 살펴보면 남구 주민의 차량은 68,000대이며, 이중 자가용이 60,000대로서 2.4세대당 1대꼴이며, 차량증가는 1일 20여대로 월평균 600여대가 증가하는 추세에 있고, 도로율은 부산시가 12.8%이고 우리 남구가 16.8%로 열악한 여건에 있습니다.</p> <p>다음은 주차장확보율은 민,공영 포함하여 4,426개소에 43,019면으로 71.6%에 이르고 있습니다.</p> <p>도로망은 주간로인 수영로와 연산로를 축으로하여 보조간선로가 이어지고 있습니다마는 출.퇴근시간에는 주간선로인 수영로에 차량이 집중되어 최근 통계에 의하면 1일 교통량이 수영로타리가 60,980대이고 대연4거리가 84,840대이며 문현로타리가 193,282대로 이중 문현로타리가 부산시에서 가장 교통량이 많은 지역으로 나타나고 있습니다.</p> <p>○ 특히, 금년말 수영2호교 개통시에는 이면접속도로 미비로 남구청앞 도로에는 극심한 교통체증이 예상되고 있습니다.</p> <p>□ 따라서,우리구에서는 이러한 어려운 교통여건을 해소하기 위하여 여러의원님들의 지원과 관련부서의 협조를 받아 지난 91년부터 교통운영체계개선 사업을 계속 시행하고 있으며 92년도에는 총6억9천3백만원으로 황령산야영장입구에 육교를 설치하는등 13건의 사업을 시행하였으며</p>

連番	質 疑 内 容	答 辨
1	간선도로변인 대연동 부산은행4거리~UN탑등의 주요간선도로변과 연결되는 이면도로에 일방통행제 시행으로 교통량을 분산시키는 방안은?	<p>○ '93년도에는 총10건에 6억7천2백만원으로 재해병원앞 차선증설외 5건은 완료하였으며 또한 지장전주 60본을 이설하였고 광안동성분도치과 의원앞 버스정차대설치외 1건은 현재 공사착공하여 시행중에 있으며</p> <p>○ 이러한 사업이 완료되면</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 교통체증이 심화되어 가고 있는 수영로에 능률차선, U-Turn차선등을 증설하므로서 교통소통을 완화시키게 되고 ▶ 수영로타리주변의 교통난 분산을 위해 실시하고 있는 수영팔도시장앞의 시차제 일방통행제는 출근시간대에 교통소통에 다소 도움이 되고 있고 ▶ 또한, 공무원교육원앞등 5개소에 좌회전폐지, 민락동 이면도로 일방통행제실시, 문현R→대연 4거리간의 출퇴근시간대 가변차선제등을 실시하여 교통흐름에 원활을 기하고 있습니다. <p>□ 최홍래의원님께서 질의하신 내용에 대하여 구체적으로 답변드리면</p> <p>○ 첫번째 질의하신 교통량 분산을 위해 이면도로 일방통행시행에 대해서는 우리구의 이면도로는 445Km로 도로율 16.8%에 비해 이면도로가 88%로 '93년도 시행한 일방통행제는 남천1동 국민은행에서 주택은행간의 이면도로외 5개소 2.43Km를 부산지방경찰청에 건의하여 시행하고 있으나 자동차의 급격한 증가에 따라 자가보유 차량이 많아 시행시 이해 관련인들의 반발이 심하여 업무 추진에 어려움이 있습니다.</p>

連番	質 疑 内 容	答 辯
2	소방도로와 간선도로변에 연결되는 우회전 가각지점에 전신주등 장애물을 이설하여 차량통행을 원활히 할 필요성은?	<p>○ 두번째 질의하신 우회전차량 소통을 원활히 하기 위해 가각지점에 있는 지장전주등의 장애물을 이설하여 차량통행을 원활히 하는 것은 교통소통 면에서 볼 때 이면도로 활용에 큰 효과가 있어</p> <p>- 92년도에는 대연4거리주변 이면도로의 지장전주 8본과 광안4거리 이면로 6본을 이설하였으며</p> <p>- 93년도에는 우리구 건설과에서 1억2천만원의 예산으로 지장전주60본을 이설하였고 감포4거리 앞 대영주유소옆 지장전주2본을 이설 왕복2차선에서 3차선으로 만들었으며</p> <p>- 94년도에도 지장물을 일제조사하여 차량소통을 원활히 하도록 하겠습니다.</p>
3	차량의 흐름이 중단되지 않고 계속진행을 유지하고 교통사고를 미연에 방지하려면 횡단보도를 없애고 육교를 설치하는것과 좌회전 남발로 인한 교통체증이 발생되는데 좌회전 폐지, 버스전용차선의확대, 자가용통행제한, 일방통행 확대실시 방안은?	<p>○ 세번째 질의하신 횡단보도대신 육교설치, 좌회전 폐지에 대해서는 부산시와 부산지방경찰청의 협조로 금년도에 공무원교육원앞의 5개소에 좌회전을 폐지하였으며 연산로 육교1개소설치, UNR~웅당오거리간 화물차 통행제한등을 실시한바 있으며 앞으로 계속하여 관련기관과 협의 교통소통이 원활히 되도록 최선을 다하여 업무를 추진하겠습니다.</p>

連番	質 疑 内 容	答 辯
		<p>□ 그러나 앞서 보고드린바와 같이 열악한 도로여건으로 날로 교통난이 대단히 심각할 것으로 판단되므로 우리 남구의 교통문제에 대해 평소 많은 관심과 애정있는 충고를 아끼지 않으신 여러 의원님들의 적극적인 지원과 끊임없는 지도로 교통난 완화를 바라는 구민의 기대에 부응토록 최선을 다하고자 하오니</p> <p>○ 다가오는 갑술년 새해에도 위원님들의 변함없는 성원과 아낌없는 지도편달을 바라면서 최홍래 의원님의 질문에 대한 답변을 모두마치겠습니다 감사합니다.</p>